

MAXIBODY

1.061.0074

PROTETTIVO A SPRUZZO - NERO

Maxibody è un prodotto protettivo riverniciabile, monocomponente, ad effetto bucciato. E' formulato con leganti sintetici e caucciù.

Maxibody è dotato di ottimo potere insonorizzante, antiabrasivo e anticorrosivo. Inoltre, è resistente alla benzina e agli oli minerali.

Maxibody non contiene piombo, catrame, amianto o idrocarburi clorurati.

Si utilizza per il rifacimento di fascioni sottoporta e laterali, passaruota, sottoscocca, per l'interno di cofani e bagagliai, spoi

SUPPORTI

Lamiera grezza

Pezzi di ricambio

Tutti gli smalti e i fondi della linea MaxMeyer Car Refinish

Vecchie verniciature in buono stato.

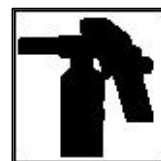
PREPARAZIONE

Il prodotto è pronto all'uso, dopo accurata agitazione.

Se necessario, diluire con 2-3% di diluente nitro 1.921.3205 o 1.921.1205 senza aromati-
ci.

APPLICAZIONE

Tipo aerografo	a pescante per antirombo
Pressione	4-5 atm
Distanza dal supporto	25-30 cm
Numero mani	1-2
Intervallo tra le mani	5 minuti
Spessore consigliato	300-500 micron



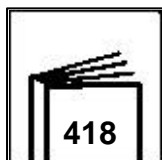
Importante:

Più elevata è la pressione, maggiormente fine risulterà la buccia.

ESSICCAZIONE

AD ARIA	
fuori polvere	30 minuti
secco al tatto	1 ora
indurimento	24 ore
A FORNO	30 minuti a 60°C





SOPRAVERNICIATURA

Possibile dopo 5-6 ore dall'essiccazione, fino ad un massimo di 4 giorni.
Maxibody è riverniciabile con tutti gli smalti di finitura della linea MaxMeyer Car Refinish.



DATI TECNICI

Confezione	1 l con tappo a vite per aerografo a pescante
Stoccaggio	in luogo fresco e asciutto lontano da fonti di calore
Resa teorica	4 mq/l di miscela pronta all'uso, spessore 100 micron

NORME DI IGIENE E SICUREZZA

Prodotto per esclusivo uso professionale.
Consultare la scheda di sicurezza relativa al prodotto.