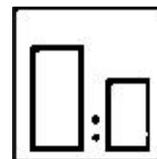


DURALIT CAR

serie 100-105

SMALTO ACRILICO 2K - 2 : 1

DURALIT CAR è uno smalto acrilico 2K per verniciature pastello a lucido diretto. Fornisce eccellenti prestazioni in qualsiasi condizione ambientale grazie a una vastissima gamma di catalizzatori e diluenti. Duralit Car è caratterizzato da elevata resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore e ottima brillantezza. E' disponibile in tinte base (serie 100) e tinte pronte (serie 101-105)

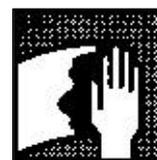


SUPPORTI

TopFiller HS - MS Filler - Blitzsealer New- TintFiller - ClearSealer 540- 1K Plastiprimer, AquaMax HS Filler - Maxifull - Ecophos - Plastomax (isolato con isolante 2K), Duralit Filler, Maxidriver MS, Maxirock, UHS Filler 250.
Verniciature originali opportunamente carteggiate (P360-400 o Scotch Brite Fine).

PREPARAZIONE

Consultare la scheda tecnica del fondo utilizzato. Si raccomanda carteggiatura finale con P320-400 e Scotch Brite Fine (a mano o a macchina).



	VOLUME
DURALIT CAR	1000
CATALIZZATORE	500
DILUENTE	100-200
VISCOSITA' - DIN4, 20°C	16-18"
POT LIFE	2 h

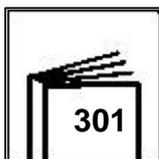


CATALIZZATORI - DILUENTI

CATALIZZATORI	4000 Lento	vern. parziali sopra 25°C, totali sempre
	6000 Rapido	parziali e ritocchi sopra 25°C, totali sempre
	8000 Extra rapido	verniciature parziali sotto 25°C, ritocchi sopra 25°C.
	9000 Super Rapido	ritocchi sotto i 25° C
DILUENTI	4305 Rapido	ritocchi, a qualsiasi temperatura
	4310 Normale	vern. parziali sempre, totali sotto 25°C
	4320 Lento	verniciature totali sopra i 25°C
	4330 Extra lento	verniciature totali sopra 35°C
	5405 Per sfumature	

ADDITIVI

			<u>VEDI SCHEDA TEC.</u>
Additivo flessibilizzante	AD1208	10-30 %	414
Additivo antischivante	AD2341	fino a 0,5-2 %	411
Attitivo texturizzante	T400-T401	da 30 a 50%	420
Convertitore nitro	MC80	1:1:2 (diluyente 3205)	401
Convertitore doppio strato	2600	1:1:0,5 (catalizzatore 8000)	432
Pasta opacante	MAT3	100% (gloss 20 = opaco) 80% (gloss 50 = semilucido)	406



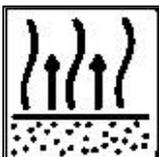
APPLICAZIONE

Attrezzatura		Tradizionale	Ad alta efficienza di trasferimento
Pistola a caduta	ugello	mm 1.3-1.4	mm 1.2-1.3
	pressione alla pistola bar	3-3.5	0.3-0.7
Pistola ad aspirazione	ugello	mm 1.4-1.6	mm 1.2-1.3
	pressione alla pistola bar	3.5-4	0.3-0.7
Numero di mani			2
Spessore consigliato			50 micron

RITOCOCCO

SISTEMA TRADIZIONALE - Catalizzare Duralit Car con catalizzatore extra rapido per ritocchi 8000 e applicare fino a copertura. Aggiungere al Duralit Car in pistola il diluente per ritocchi 5405 nel rapporto 1:1 e procedere alla sfumatura. Diluire nuovamente 1:1 e allargare ulteriormente l'area del ritocco. Nella fase finale utilizzare diluente 5405 puro. Per ulteriori informazioni, vedere scheda tecnica 421.

SISTEMA A DOPPIO STRATO - Catalizzare Duralit Car con catalizzatore extra rapido per ritocchi 8000 e applicare fino a copertura. Aggiungere al Duralit Car in pistola il diluente 4310 nel rapporto 1:1 e procedere alla sfumatura. Lasciare appassire per 15 minuti circa. Svuotare la pistola e, senza lavarla, aggiungere Maxiclear catalizzato e diluito al 10%. Applicare una mano sulla zona dei fumi e, dopo 5 minuti di appassimento, applicare un'altra mano su tutto il pannello.



ESSICCAZIONE

AD ARIA

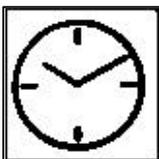
Intervallo tra le mani 10 minuti
Fuori polvere dopo 10 minuti
Maneggiabilità il giorno dopo

A FORNO

30-40 minuti a 50-60°C

Appassimento prima dell'essiccazione a forno/a raggi infrarossi 5-7 minuti

A RAGGI INFRAROSSI onde medie 15 minuti
onde corte 10 minuti



RIVERNICIATURA

Sempre possibile, previa carteggiatura



DATI TECNICI

Confezione 1 e 3 l
Stoccaggio in luogo fresco e asciutto lontano da fonti di calore
Resa teorica 8.4-10.7 mq/l di miscela pronta all'uso, spessore 50 micron



NORME DI IGIENE E SICUREZZA

Prodotto per esclusivo uso professionale.
Consultare la scheda di sicurezza relativa al prodotto.