



prodotto: **GAMMASEAL**

**Descrizione** Sigillante-Adesivo Poliuretano monocomponente a rapida polimerizzazione; vulcanizza per effetto dell'umidità atmosferica dando origine a giunzioni caratterizzate da eccellente adesione ai supporti e notevole resistenza a sollecitazioni termiche e meccaniche.

**Impieghi** Ideale per l'incollaggio strutturale elastico dei cristalli di autoveicoli, trattori e veicoli speciali; permette anche l'incollaggio di elementi in vetroresina (tetti, fiancate, frontali). Certificato TUV

**Imballo** cartuccia - 300 ml

<b>Caratteristiche</b>	<b>Colore</b>	Nero	
<b>Tecniche</b>	<b>Peso Specifico</b>	1,11	g/cm <sup>3</sup>
	<b>Fuori polvere</b> (23°C, 50% H.R.)	25-30	min.
	<b>Velocità di reticolazione</b> (23°C, 50% H.R.)	> 3	mm/24h
	<b>Temperature all'applicazione</b>	5 ÷ 35	°C
	<b>Durezza SHORE A</b> (DIN 53505)	ca. 50	°
	<b>Allungamento a rottura</b> (DIN 53504)	> 500	%
	<b>Resistenza alla trazione</b> (DIN 53504)	9	N/mm <sup>2</sup>
	<b>Temperature operative</b>	-40 ÷ 80	°C
	<b>con punte brevi a</b>	120	°C

**Applicazione** Per ottenere massime prestazioni in termini di adesione, le superfici interessate debbono essere asciutte e pulite; in particolare per rimuovere unto o grasso è possibile utilizzare solventi sgrassanti. Il ciclo di preparazione del vetro prevede l'applicazione dello Sgrassante e a seguire del Primer. L'adesione sulle normali vernici per carrozzeria non richiede generalmente l'uso di Primer. In presenza di problemi di adesione su superfici particolari, si consiglia di interpellare il produttore per la scelta di uno specifico Primer.

**Classificazione** [Xn] R42 Può provocare sensibilizzazione per inalazione.

**Stoccaggio** 12 mesi dalla data di produzione, in contenitori integri e ambienti asciutti e freschi.

**Note particolari** Ulteriori informazioni relative alla sicurezza e manipolazione del prodotto, sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza. I dati riportati non sono impegnativi come garanzia assoluta in quanto le condizioni di impiego non sono sotto controllo diretto del produttore; è sempre consigliabile effettuare prove preliminari.